

MANUALE PER STAZIONI DI SERVIZIO

GILERA { **125 5V ARCORE**
150 5V ARCORE



AZIENDA GILERA



INDICE

| | | | |
|------------|---|------|------|
| 1ª SEZIONE | — Dati caratteristici | Pag. | 1- 1 |
| | Norme generali di manutenzione e lubrificazione | • | 1-11 |
| 2ª SEZIONE | — Registrazioni | • | 2- 1 |
| 3ª SEZIONE | — Schemi Impianti elettrici | • | 3- 1 |
| 4ª SEZIONE | — Ricerca inconvenienti e loro elimi- nazioni | • | 4- 1 |
| 5ª SEZIONE | — Attrezzi per smontaggio, revisione e rimontaggio | • | 5- 1 |
| 6ª SEZIONE | — Smontaggio | • | 6- 1 |
| 7ª SEZIONE | — Tolleranze di montaggio | • | 7- 1 |
| 8ª SEZIONE | — Revisione | • | 8- 1 |
| 9ª SEZIONE | — Rimontaggio | • | 9- 1 |

ATTENZIONE - Per la messa in servizio della batteria ved. a pag. VI

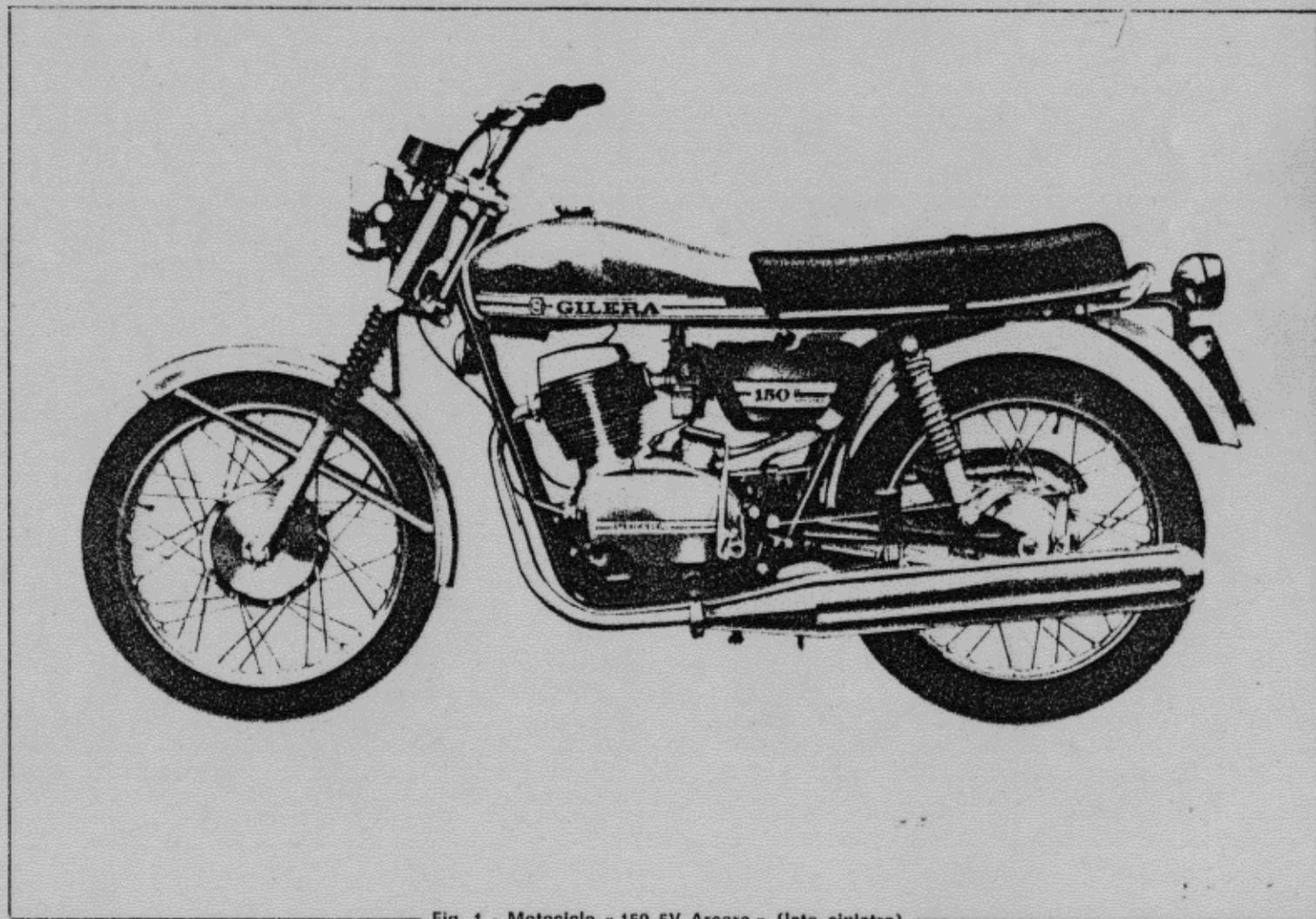


Fig. 1 - Motociclo « 150 5V Arcore » (lato sinistro)

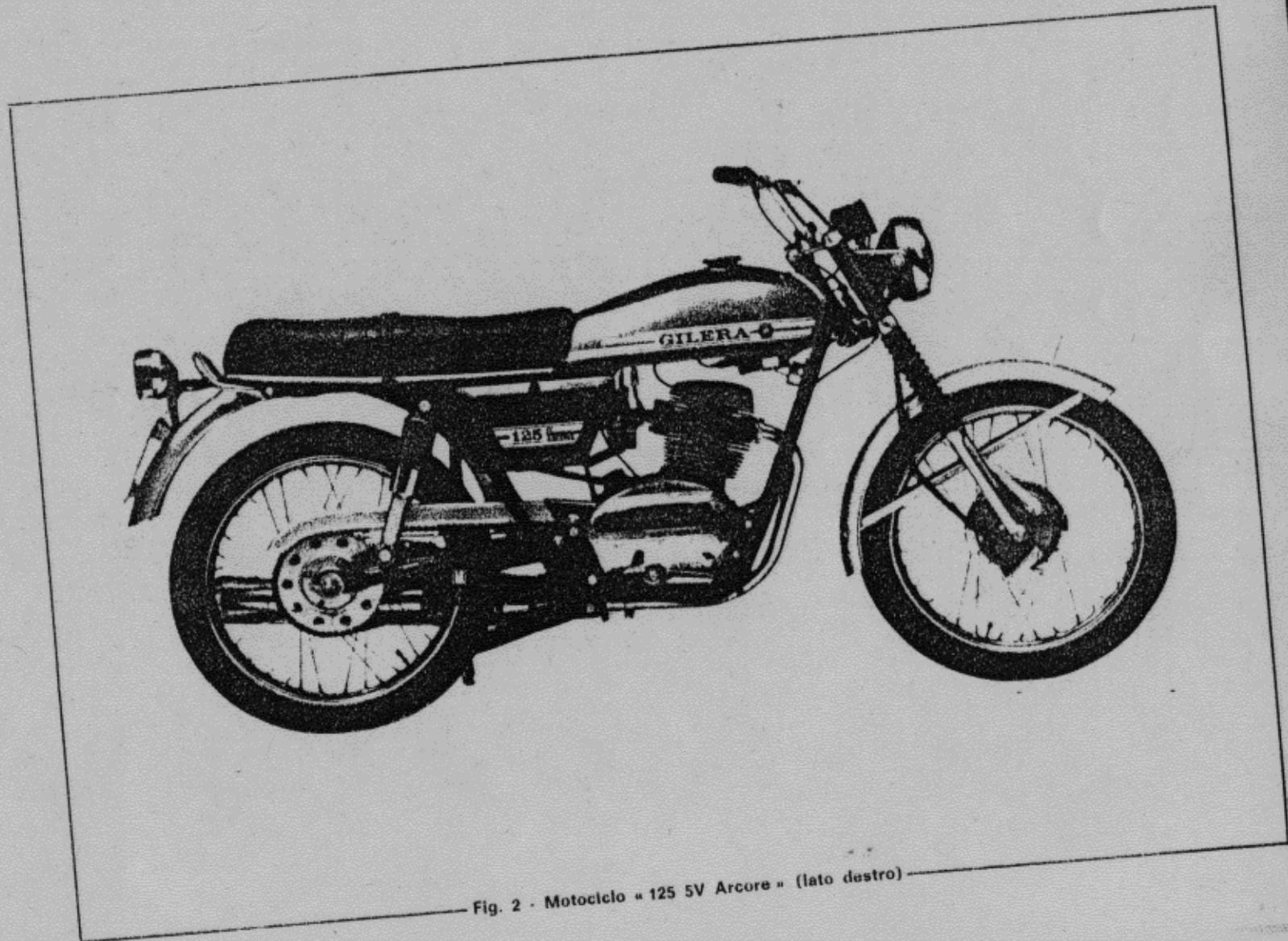


Fig. 2 - Motociclo « 125 5V Arcore » (lato destro)

MESSA IN SERVIZIO DELLE BATTERIE CARICHE - SECCHIE

- 1) Tolto il nastro adesivo e levati i tappi, immettere negli elementi acido solforico, qualità per accumulatori di peso specifico $1,26 = 30^{\circ} \text{Bé}$ a temperatura non inferiore a 15°C fino a che il livello superi di 5-10 mm. il bordo dei separatori o il paraspruzzi.
- 2) Lasciare a riposo per due ore.
- 3) Caricare con una intensità pari a circa $1/10$ della capacità fino a che la tensione abbia raggiunto il valore di V. 2,7 circa per elemento (ossia di 8 e 16 Volt rispettivamente per le batterie da 3 e da 6 elementi), la densità dell'acido si aggiri intorno al valore di $1,27 = 31^{\circ} \text{Bé}$ e tali valori siano rimasti costanti durante almeno 3 ore di carica.
Normalmente sono sufficienti 6-8 ore di carica.
- 4) Finita la carica, livellare l'acido, tappare e pulire accuratamente.

1. SEZIONE - Dati caratteristici
Norme generali di manutenzione e lubrificazione

| | |
|--|------|
| Dati per l'identificazione | 1- 2 |
| Disposizioni comandi | 1- 3 |
| Caratteristiche generali | 1- 4 |
| Norme di manutenzione e lubrificazione | 1-11 |

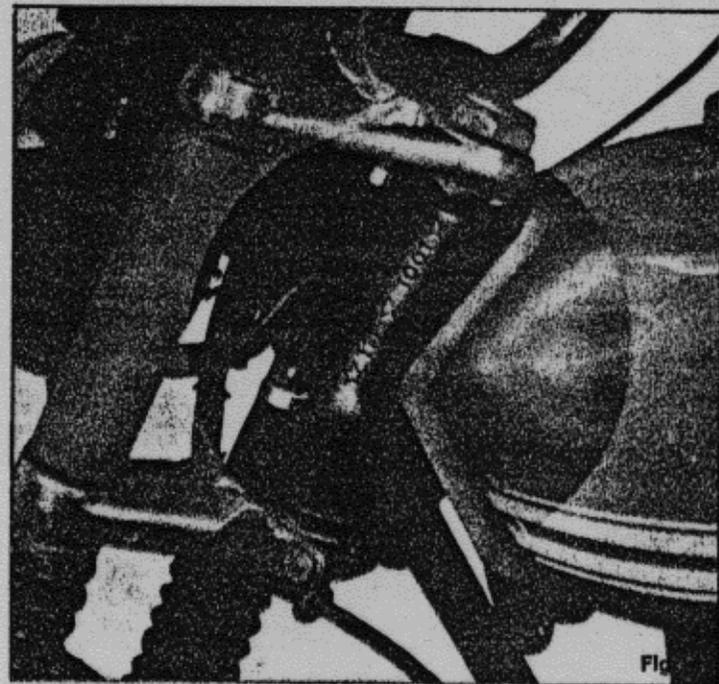
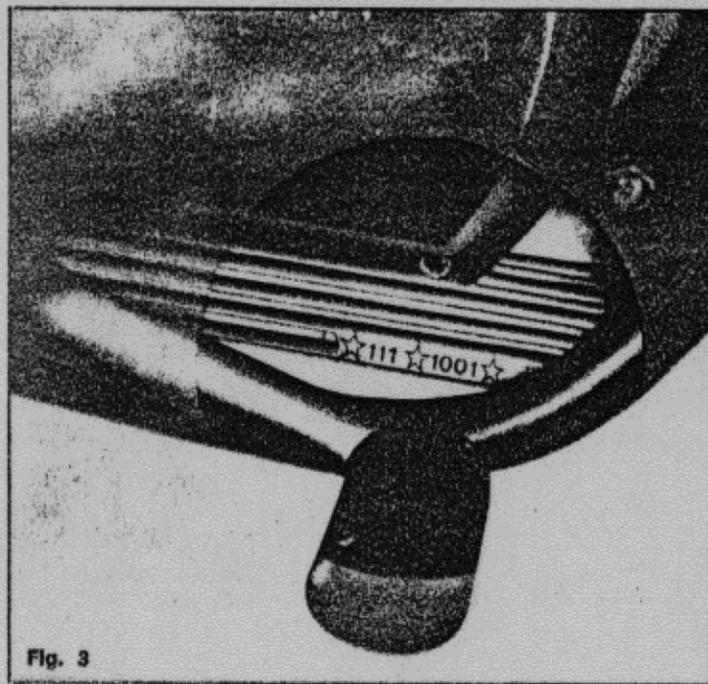
DATI PER L'IDENTIFICAZIONE

(vedi figg. 3-4)

Ogni motociclo è contraddistinto da numeri di identificazione sia sul motore che sul telaio.

Per il **motore** su fondo del carter a destra nella apposita basetta.

Per il **telaio** sul lato sinistro del canotto sterzo.



Il numero di telaio serve per l'identificazione del motociclo agli effetti di legge ed è riportato sul certificato di conformità del motociclo stesso.

DISPOSIZIONI COMANDI

(Vedi Fig. 5)

Gli organi di comando dei motocicli • 125/150 5V Arcore • disposti secondo le indicazioni della Fig. 5 sono i seguenti:

- 1 — Chiave accensione (solo 150 5V Arcore)
- 2 — Leva comando frizione
- 3 — Levetta comando anabbagliante/abbagliante
- 4 — Pulsante avvisatore acustico
- 5 — Levetta interruttore luci (solo 125 5V Arcore)
- 6 — Pedale comando freno posteriore
- 7 — Pedale messa in moto
- 8 — Interruttore comando luci (solo 150 5V Arcore)
chiave accensione e arresto motore (solo 125 5V Arcore)
- 9 — Leva comando freno anteriore
- 10 — Manopola comando gas
- 11 — Leva comando cambio

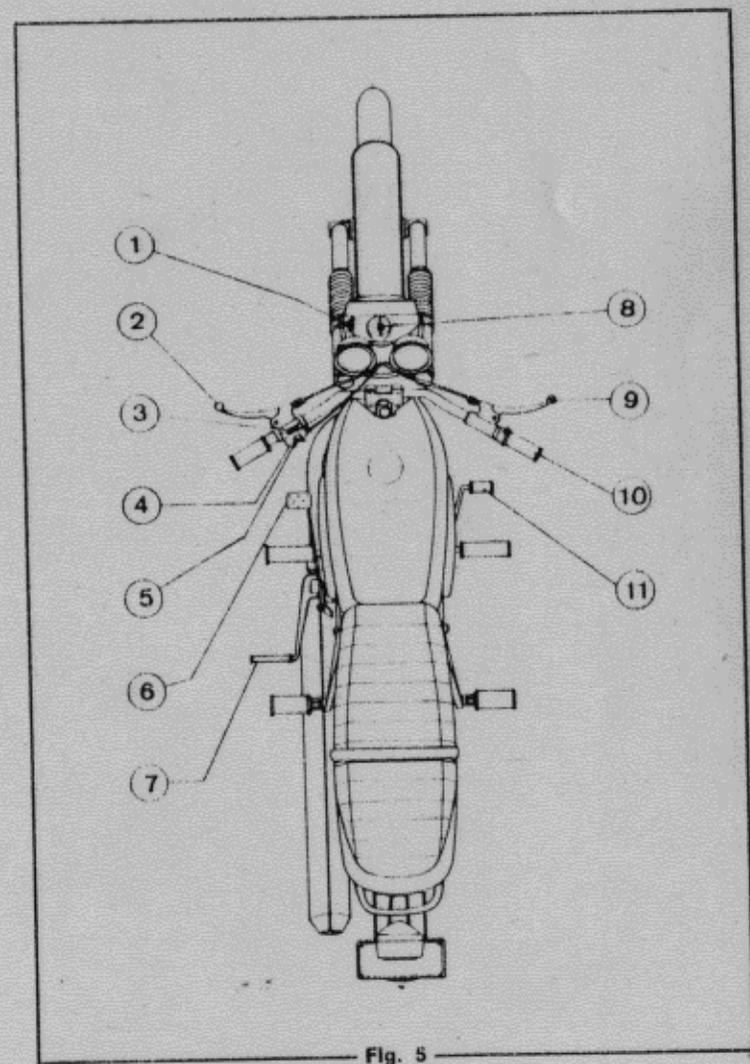


Fig. 5

CARATTERISTICHE GENERALI
dei modelli GILERA 125/150 5V Arcore

MOTORE

A scoppio, a 4 tempi, monocilindrico, a valvole in testa comandate da aste e bilancieri.
L'albero della distribuzione comanda le aste tramite punterie a piattello.

Cilindro, in lega leggera con canna in ghisa riportata.

Testata cilindro, in lega leggera.

Accensione a volano magnete con rottore ed anticipo automatico incorporato.

Lubrificazione forzata.

Raffreddamento ad aria.

Cambio in blocco a 5 rapporti con selettore comandato a pedale.

Frizione a dischi multipli in bagno d'olio.

Trasmissione primaria ed ingranaggi elicoidali.

Trasmissione secondaria a catena

VEICOLO

Telaio a doppia culla chiusa.

Sospensione anteriore a forcella telescopica con ammortizzatori.

Sospensione posteriore a forcella oscillante con molle cilindriche ed ammortizzatori incorporati.

Ruote a raggi tangenti con freni ad espansione.

Impianto di illuminazione e segnalazione completo di faro anteriore a 3 luci, fanalino posteriore con luce di posizione, illuminazione targa, luce stop e tromba elettrica.

DATI CARATTERISTICI DEI MODELLI GILERA 125 - 150 5V ARCORE

| Descrizione | 125 5V Arcore | 150 5V Arcore |
|-----------------------------|---|---------------|
| Telaio e motore (prefisso) | 111 | 112 |
| Alesaggio mm. | 60 | 60 |
| Corsa mm. | 44 | 54 |
| Cilindrata cmc. | 124,4 | 152,7 |
| Rapporto di compressione | 1 : 10 | 1 : 10 |
| Potenza max. CV-DIN | 12,42 | 14,87 |
| Regime di potenza max. | 8.500 g/1' | 8.300 g/1' |
| Regime di coppia max. | 6.700 g/1' | 6.500 g/1' |
| Diametro valvole: | | |
| aspirazione } esterno mm. | | 29,1 |
| } utile mm. | | 25,5 |
| scarico } esterno mm. | | 25,1 |
| } utile mm. | | 22 |
| Distribuzione (ved. fig. 6) | | |
| aspirazione: inizio | 54° prima del P.M.S. | |
| fine | 70° dopo il P.M.I. | |
| scarico: inizio | 80° prima del P.M.I. | |
| fine | 60° dopo il P.M.S. | |
| | I dati sopraddetti si devono controllare con un gioco di mm. 0,33 tra valvole e bilancieri. | |
| | Il gioco normale tra valvole e bilancieri a motore freddo è di: | |
| | aspirazione mm. 0,10 | |
| | scarico mm. 0,15 | |

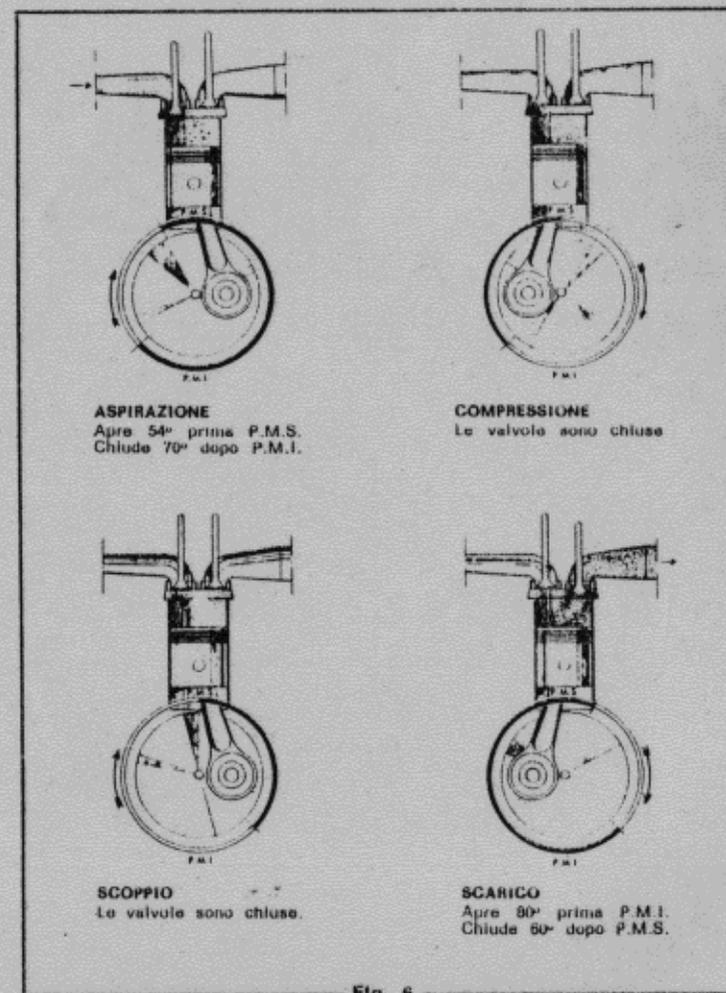


Fig. 6

DATI CARATTERISTICI DEI MODELLI GILERA 125 - 150 5V ARCORE

| Descrizione | 125 5V Arcore | 150 5V Arcore |
|---|--|-------------------|
| Carburatore Dell'Orto (a vaschetta centrale) | VHB 22 BS | VHB 23 BS |
| Anticipo: fisso automatico totale | | 24° 15° 39° |
| Candela | Bosch W 260 T2 o similare | |
| Lubrificazione (ved. fig. 7) | A circolazione forzata al perno di manovella, all'albero distribuzione ed al perno bilancieri mediante pompa ad ingranaggi con prefiltro a valle e cartuccia a filtrazione totale a monte. | |
| Rapporto trasmissione primaria | 1 : 3,9047 (Z = 21/82) | |
| Rapporti cambio (ved. fig. 8) | | |
| 1° vel. | 1 : 2,062 (Z = 16/33) | |
| 2° vel. | 1 : 1,381 (Z = 21/29) | |
| 3° vel. | 1 : 1,041 (Z = 24/25) | |
| 4° vel. | 1 : 0,815 (Z = 27/22) | |
| 5° vel. | 1 : 0,666 (Z = 30/20) | |

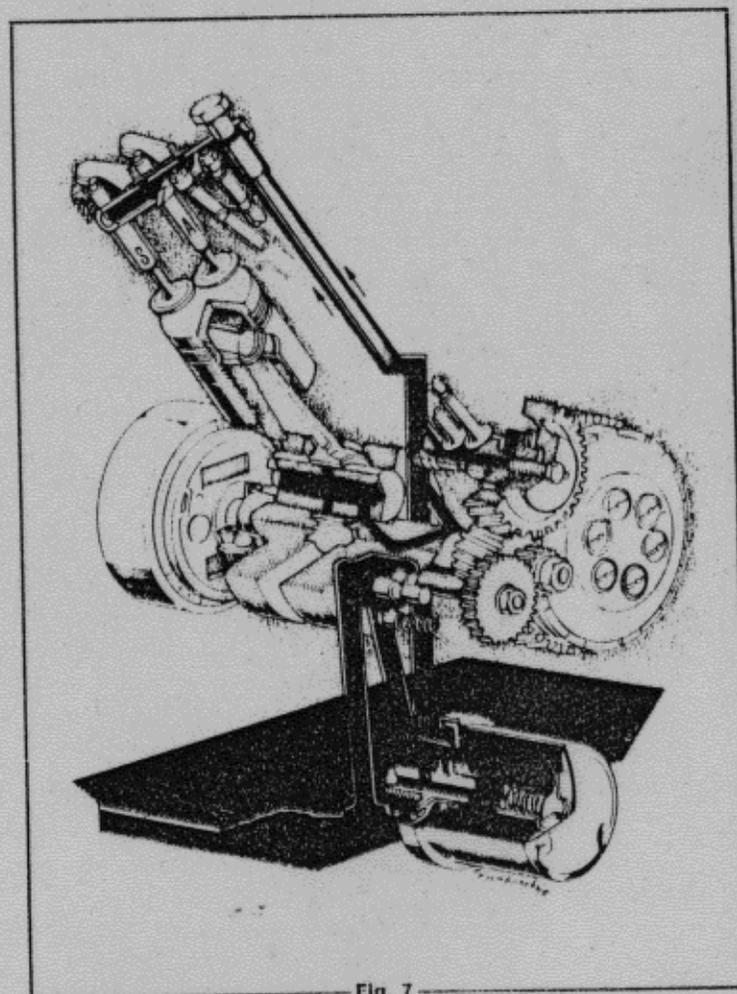


Fig. 7

DATI CARATTERISTICI DEI MODELLI GILERA 125 - 150 5V ARCORE

| Descrizione | 125 5V Arcore | 150 5V Arcore |
|---|--|------------------------------------|
| Rapp. trasm. secondaria | 1 : 3,533 (Z = 15/53) | 1 : 3,466 (Z = 15/52) |
| a richiesta | 1 : 3,466 (Z = 15/52) | 1 : 3,400 (Z = 15/51) |
| a richiesta | 1 : 3,600 (Z = 15/54) | 1 : 3,333 (Z = 15/50) |
| Rapporti totali motore-ruota | | |
| 1° vel. | 1 : 28,446 | 1 : 27,906 |
| 2° vel. | 1 : 19,051 | 1 : 18,690 |
| 3° vel. | 1 : 14,361 | 1 : 14,088 |
| 4° vel. | 1 : 11,243 | 1 : 11,030 |
| 5° vel. | 1 : 9,187 | 1 : 9,013 |
| Freni: anter. mm. post. mm. | 140 x 23 125 x 25 | 160 x 30 140 x 25 |
| Ruote: anter. post. | 18" tipo WM 1/1,6 18" tipo WM 1/1,6 | |
| Pneumatici: anter. post. | 2,50-18" rigato 2,75-18" scolp. | 2,75-18" rigato 3,00-18" scolp. |
| Pressione pneumatici: solo conducente: anter. post. | 1,50 2,00 | 1,75 2,25 |
| con passeggero: anter. post. | 2,00 2,50 | 2,00 2,75 |

| Descrizione | 125 5V Arcore | 150 5V Arcore |
|--|-----------------------------|---------------|
| Velocità max. Km/h. | 112,5 | 118,8 |
| Consumo carburante (norme CUNA) litri | 2,6 x 100 Km. | 2,8 x 100 Km. |
| Pendenza max. superabile | 35% | 40% |
| Autonomia Km. | 416 | 392 |
| Passo a carico mt. | 1,280 | |
| Lunghezza max. mt. | 1,940 | |
| Larghezza max. mt. | 0,750 | |
| Altezza max. mt. | 1,030 | 1,060 |
| Altezza minima motore da terra | 0,170 | |
| Peso senza carburante | 109 | 117 |
| Benzina | Super (N. O. 98/100) | |
| Capacità serbatoio benzina Capacità olio motore | litri 11 Kg. 1.500 circa | |

SCHEMA CAMBIO

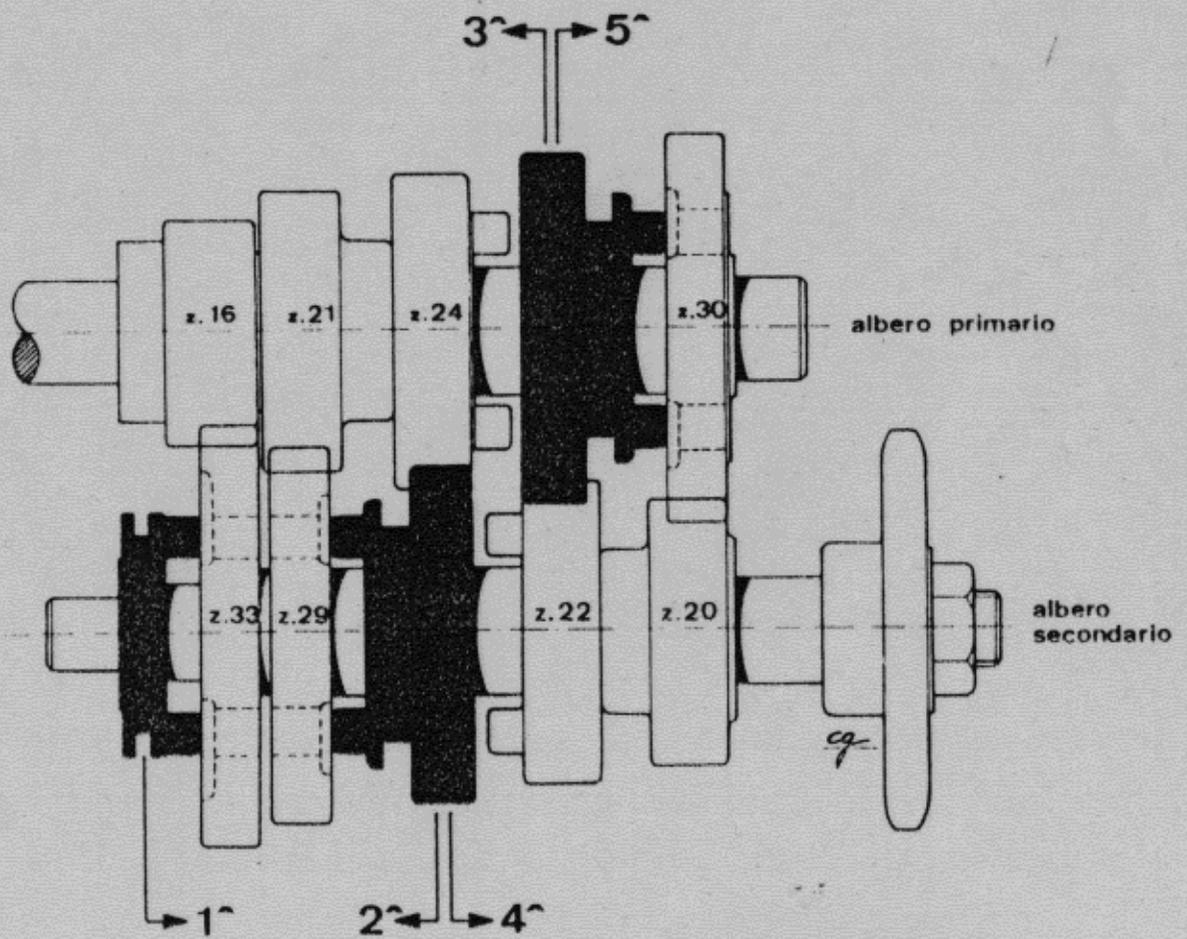
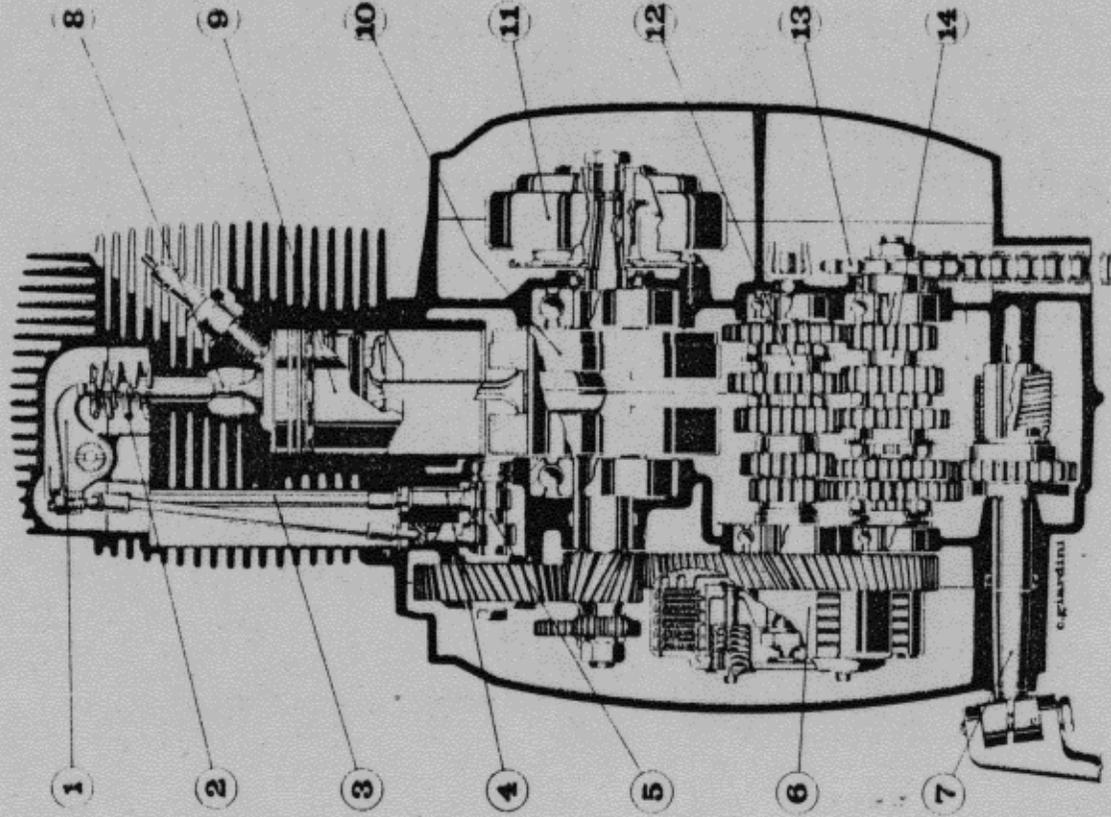


Fig. 8

SCHEMA MOTORE
GILERA 125 - 150 ARCORE



1) Bilanciere — 2) Molle ritorno valvole — 3. Aste comando bilancieri — 4) Punterie — 5) Albero distribuzione — 6) Frizione — 7) Albero messa in moto — 8) Valvole — 9) Pistone — 10) Albero motore — 11) Volano — 12) Albero primario cambio completo di ingranaggi — 13) Pignone — 14) Albero secondario cambio completo di ingranaggi.

2ª SEZIONE - RegISTRAZIONI

| | |
|-------------------|-----|
| Motore | 2-3 |
| Veicolo | 2-5 |

NORME GENERALI DI MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE

| GRUPPO | OPERAZIONI DA EFFETTUARE | | | | | | Lubrificanti | NOTE |
|---|---|--|---|--|---|--|---|---|
| | Dopo i primi 1000 Km. | Ogni 1000 Km. | Ogni 3000 Km. | Ogni 5000 Km. | Ogni 9000 Km. | In caso di revisione | | |
| Motore | Sostituire l'olio (A) | Verificare e ripristinare il livello dell'olio (esso deve arrivare al limite superiore della filettatura del bocchettone di riempimento) | Sostituire l'olio (A) | --- | Sostituire il filtro olio (FUEL FLOW) (A 1) | Sostituire l'olio (A 2) | AGIP F. 1 WOOOM MOTOR OIL HD SAE 30 | (A) Operazione da effettuare a motore caldo. Quantitativo di olio nuovo Kg. 1,500 (A 1) Sostituire sempre anche l'olio. Fatto ciò far girare il motore al minimo per qualche minuto, ripristinare il livello al limite del bordo superiore del bocchettone di riempimento. (A 2) Nella revisione completa e dopo accurata pulizia, quantitativo di olio nuovo Kg. 1,800 |
| Punterie | Controllare il gioco tra valvole e bilancieri a motore freddo: aspirazione mm. 0,10 scarico mm. 0,15 | --- | --- | Controllare e ripristinare il gioco tra valvole e bilancieri | --- | Registrazione il gioco tra valvole e bilancieri | --- | |
| Dadi e bulloni principali del veicolo | Controllare il bloccaggio dei dadi testa | --- | Controllare il bloccaggio | --- | --- | Controllare il bloccaggio | --- | |
| Filtro aria | --- | --- | Pulire con benzina e soffiare dall'interno con aria a bassa pressione | --- | Sostituire con uno di pari tipo | Pulire o eventualmente sostituire | --- | |
| Candela | Controllare distanza elettrodi (mm. 0,5 - 0,7) | --- | --- | Pulire, disincrostare, registrare la distanza elettrodi | --- | Sostituire la candela | --- | |
| Volano magnete | Pulire le puntine platinote | --- | --- | Pulire le puntine platinote e registrare l'apertura dei contatti a mm. 0,35 - 0,40 | --- | Sostituire il rottore (in caso di necessità) oppure pulire e registrare le puntine | --- | |
| Forcella telescopica | --- | --- | --- | Verificare il livello (B) | Sostituire l'olio (C) | Sostituire l'olio dopo una accurata pulizia (C) | AGIP F. 1 ATF DEXRON | (B) Deve risultare con forcella tutta estesa, a cm. 43 dal piano attacco manubrio (C) Quantità di olio per braccio cm. 90 |
| Assi ruota anteriore e posteriore. Asse oscillazione forcella posteriore, sterzo. Rinvio contachilometri | --- | --- | --- | --- | Ingrassare | Ingrassare | AGIP F. 1 GREASE 30 | |
| Cavi comando frizione, gas, freno, pedale freno, perni cavalletto, cavi contachilometri e contagiri | --- | --- | Ingrassare o lubrificare | --- | --- | Ingrassare o lubrificare | AGIP F. 1 GREASE 30 AGIP F. 1 WOOOM MOTOR OIL HD SAE 10W/20 | |
| Catena | Lubrificare (D) « periodo saltuario » | | | | | | AGIP F. 1 ROTRA SAE 130 | (D) Quando la catena si presenta imbrattata di fango e merchia, procedere ad una accurata pulizia nel modo seguente: smontare la catena e lavarla con petrolio, a scegliere poi perfetta mente; |
| Batteria | Aggiungere periodicamente acqua distillata (ogni mese, o meglio in relazione alla lunghezza del percorso effettuati ed alla temperatura stagionale ambiente) in modo da non lasciare mai le piastre scoperte. | | | | | | | |

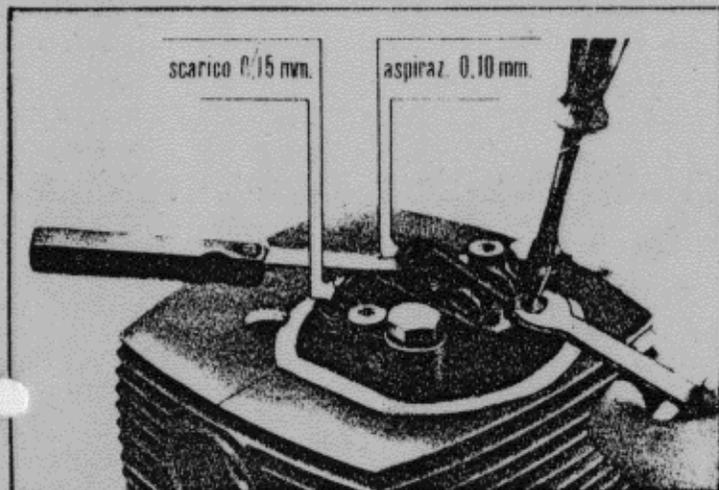


Fig. 10

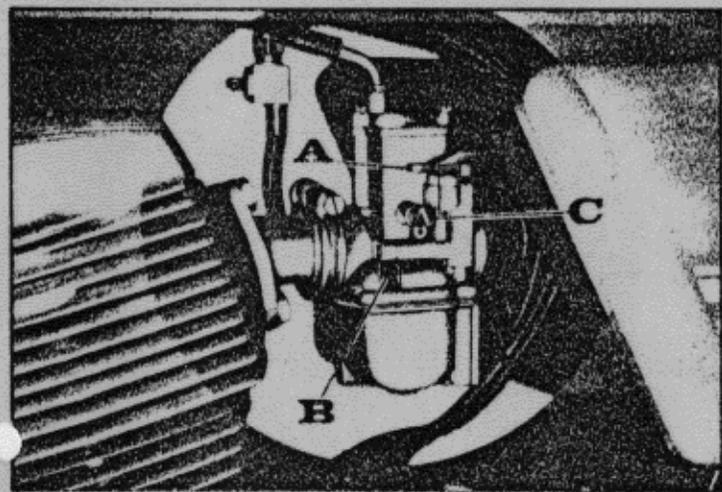


Fig. 11

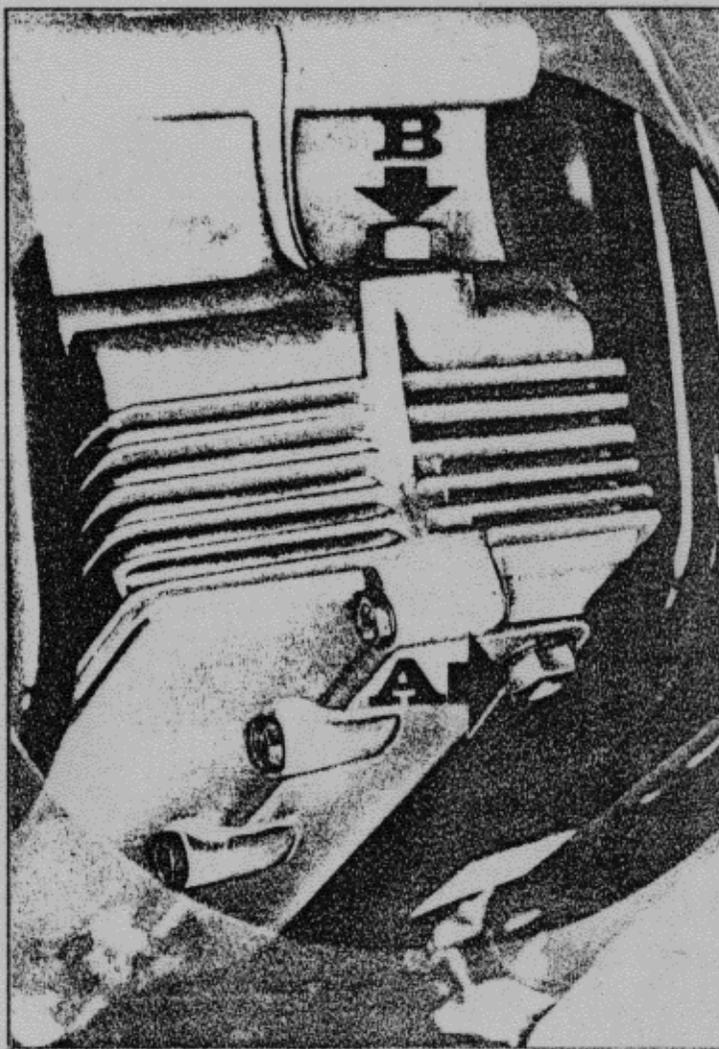
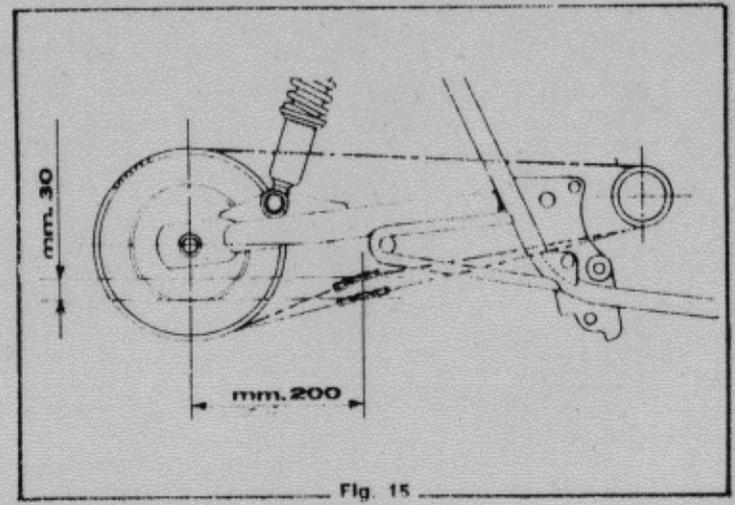
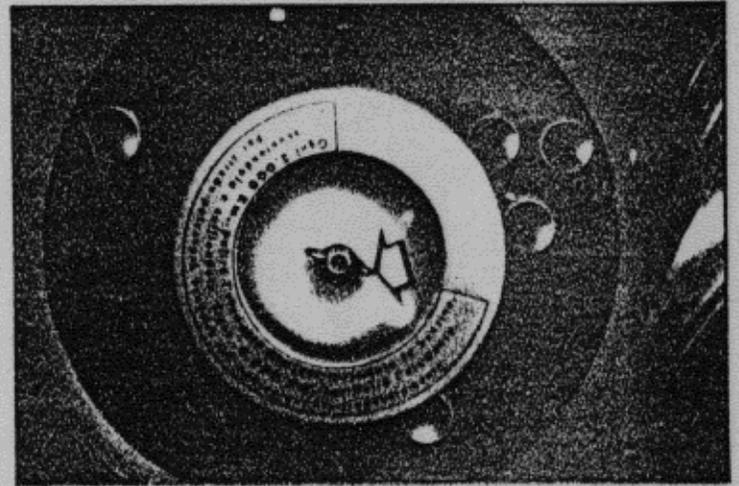
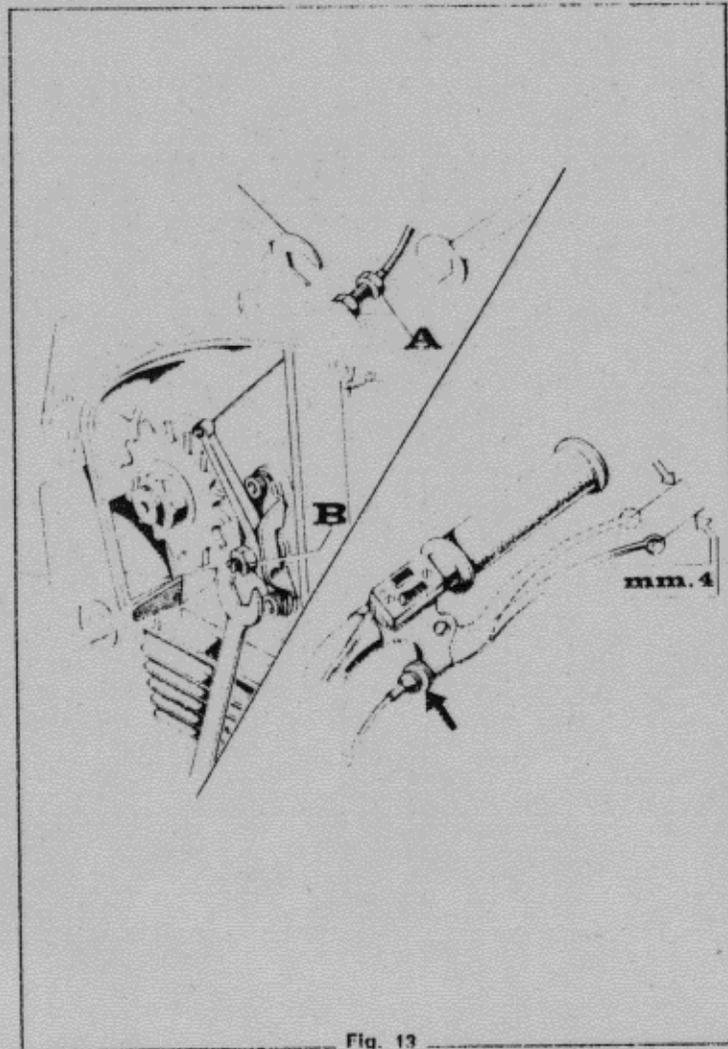


Fig. 12

REGISTRAZIONI

| Operazione | Norme di esecuzione | Note |
|--|---|---|
| MOTORE Sostituzione olio nel carter | <p>Vuotare l'olio dal foro di scarico « A » indi rimettere il tappo ed introdurre kg. 1,500 circa di olio fresco dal bocchettone di riempimento « B » fino al limite del bordo superiore.</p> <p>Nel caso di sostituzione del filtro olio eseguire l'operazione precedente, far girare al minimo il motore per qualche minuto, ripristinare il livello al limite del bordo superiore del bocchettone di riempimento.</p> | <p>(ved. fig. 12) Le operazioni di sostituzione olio devono essere eseguite a motore caldo.</p> |
| Regolazione gioco tra bilancieri e valvole | <p>Togliere il coperchio della testa, fissato con 2 viti. Allentare con chiave da mm. 10 il dado del registro ed avvitare sino ad ottenere il gioco prescritto di mm. 0,10 per la valvola di aspirazione e mm. 0,15 per la valvola di scarico (controllare con spessimetro) indi bloccare il controdado tenendo fermo il registro (vedi fig. 10).</p> | <p>L'operazione deve essere fatta a motore freddo.</p> |
| Regolazione del carburatore | <p>Accertarsi che la valvola del gas scorra liberamente, senza eccessivo gioco, nella sua sede. Pulire con getto d'aria i vari fori, getti e portagetti onde asportare eventuali impurità.</p> <p>Il carburatore è già regolato dalla Casa per il migliore rendimento, ma cause fortuite possono alterare detta regolazione per cui si proceda a ripristinarla come segue:</p> | <p>In genere la vite del minimo va aperta da un giro a un giro e mezzo rispetto alla chiusura completa.</p> <p>Si ricorda che aumentando la densità della benzina o diminuendo la temperatura ambiente, occorre arricchire la miscela spostando lo spillo conico verso l'alto o aumentando il numero del getto; viceversa se la densità della benzina diminuisce e la temperatura ambiente aumenta.</p> |
| Regolazione del minimo | <p>Si effettua a motore caldo agendo sulle viti C e B (vedi fig. 11) che regolano rispettivamente la posizione della valvola ed il passaggio aria del minimo, sino a trovare la giusta carburazione di miscela in modo da ottenere il minimo desiderato.</p> <p>A questo punto, aprendo lentamente il comando del gas, il motore non deve mancare o spegnersi.</p> <p>In caso contrario avvitare leggermente la vite aria del minimo sino a far scomparire detto punto critico.</p> | |
| Regolazione del massimo e del passaggio | <p>Se, getti, valvole, spillo conico sono del calibro prescritto e non presentano usura sensibile, la regolazione dovrebbe risultare a posto; in caso contrario e ciò in conseguenza specialmente a variazioni della densità della benzina oppure a sensibili sbalzi di temperatura ambiente, si rende necessario cambiare il getto del massimo o la posizione dello spillo conico.</p> | |



REGISTRAZIONI

| Operazione | Norme di esecuzione | Note |
|--|---|--|
| Pulizia elemento filtrante del carburatore | Ogni 3.000 km. togliere il filtro aria dal suo alloggiamento, pulirlo lavandolo in benzina scuotendolo e soffiandolo dall'interno con aria a bassa pressione. Ogni 9.000 km. sostituire il filtro aria con uno di pari tipo. | [ved. fig. 14] Per l'uso su strade polverose eseguire più frequentemente le operazioni di pulizia e le eventuali sostituzioni. A motore in movimento agire sul tirafilo posto in prossimità della leva comando sul manubrio. |
| Regolazione della frizione | Agire sul tirafilo « A » (fig. 13). Qualora il suddetto fosse a fine corsa, riavvitarlo, operare sul registro « B » della levetta comando frizione, regolare poi con il tirafilo « A » la corsa a vuoto di mm. 4 all'estremità della leva sul manubrio. | |
| Manutenzione del ruttore | Ogni 5.000 km. verificare lo stato delle puntine « a » (fig. 16); qualora si riscontrassero sporche, pulirle con uno straccio imbevuto di benzina e asciugarle bene. Lubrificare il feltro « b » con qualche goccia di olio normale fluido. | |
| Verifica messa in fase accensione motore | Ruotare l'interruttore sino a far coincidere la traccia TDC (punto morto super.) in corrispondenza della traccia sul carter, controllare con spessimetro che l'apertura delle puntine platinato sia di mm. 0,35 ± 0,40 (ved. fig. 16). Non verificandosi ciò, ripristinare il gioco delle puntine agendo sulla vite « e » e la camma « f » sino ad ottenere il gioco prescritto. A controllo avvenuto, ruotare l'induttore in senso orario di circa 360° finché la linea di riferimento « d » sull'induttore, sia allineata con la linea di riferimento « c » sul carter, in quel momento le puntine devono iniziare l'apertura. Nel caso ciò non avvenisse: allentare le viti « g » che bloccano la piastra porta indotti e ruotarla in senso orario o antiorario in modo che le puntine del ruttore, inizino l'apertura in corrispondenza dei punti di riferimento « d » e « c » marcati rispettivamente sul volano e sul carter. | |
| Verifica della candela | Effettuare lo smontaggio con l'apposita chiave, ripulirla da eventuali incrostazioni con lo spazzolino metallico e controllare la distanza fra gli elettrodi che deve risultare di mm. 0,5 ± 0,7. | |
| VEICOLO Regolazione catena | Mettere il veicolo sul cavalletto. Allentare i dadi di fissaggio perno ruota posteriore. Agire sugli appositi eccentrici di registro in modo uniforme onde ottenere nella parte inferiore | Al rimontaggio avvitare a mano la candela, imboccandola con la dovuta inclinazione; servirsi della chiave solo per il bloccaggio. |