

TOLLERANZE DI MONTAGGIO E LIMITE DI USURA TRA SPINOTTO E PISTONE

Pistone $\varnothing A$	17 $\begin{matrix} + 0,006 \\ - 0,005 \end{matrix}$
Spinotto $\varnothing B$	17 $\begin{matrix} + 0 \\ - 0,008 \end{matrix}$
Interferenza e gioco di montaggio C	Interf. 0,005 Gioco 0,014
Gioco max. ammesso dopo l'uso C max.	0,05

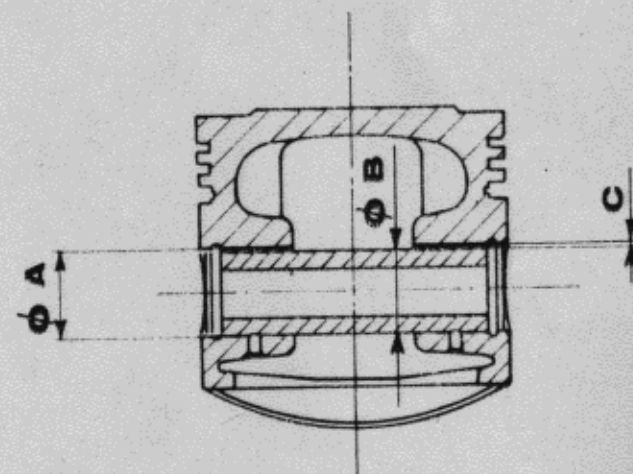
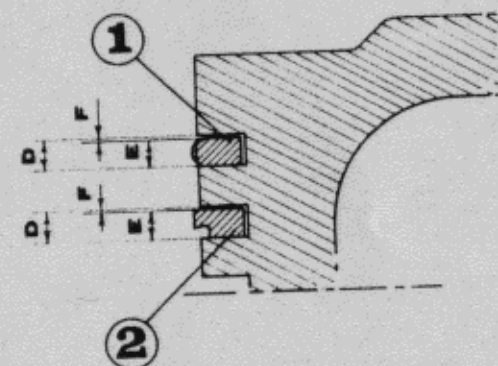


Fig. 44

GIOCO ASSIALE E LIMITE USURA DEGLI ANELLI ELASTICI DI COMPRESSIONE

	I fascia elastica	II fascia elastica
Pistone D	1,5 + 0,04 + 0,06	2 + 0,04 + 0,02
Anelli elastici E	1,6 - 0,010 - 0,022	2 - 0,010 - 0,022
Gioco assiale di montaggio F	Max. 0,082 Min. 0,050	Max. 0,062 Min. 0,030
Gioco max. ammesso dopo l'uso F max	0,16	0,12



GIOCO ASSIALE E LIMITE DI USURA DEGLI ANELLI ELASTICI RASCHIAOLIO

Pistone D	3,5 + 0,04 + 0,02
Anelli elastici E	3,5 - 0,010 - 0,022
Gioco assiale di montaggio F	Max. 0,082 Min. 0,030
Gioco max. ammesso dopo l'uso C max.	0,12

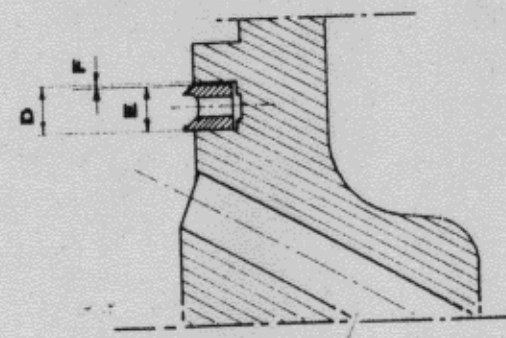


Fig. 45

GIOCO TRA LE ESTREMITA' DEGLI ANELLI ELASTICI

Operazione	Diámetro esterno del segmentos $\varnothing L$	
	125 5V	150 5V
Montaggio normale	56	60
Prima maggiorazione	56,2	60,2
Seconda maggiorazione	56,4	60,4
Terza maggiorazione	56,6	60,6
Gioco tra le estremità con segmento montato G	$0,25 \pm 0,4$	$0,25 \pm 0,4$
Gioco max. ammesso dopo l'uso con segmento montato G max.	2 mm.	2 mm.

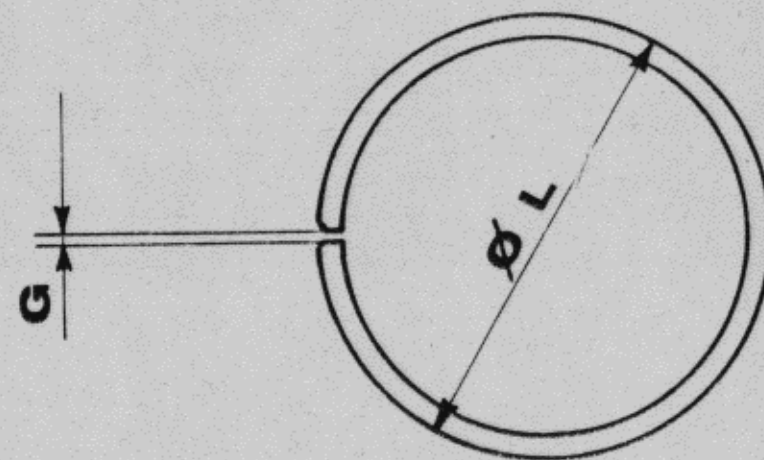
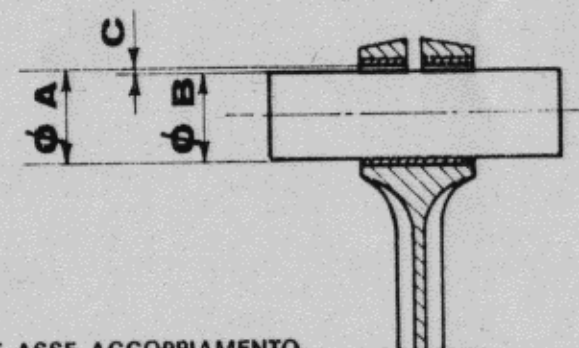


Fig. 46

TOLLERANZE DI MONTAGGIO E LIMITE DI USURA TRA PIEDE DI BIELLA E SPINOTTO

Piede di biella $\varnothing A$	17 $+ 0,012$ $+ 0,023$
Spinotto $\varnothing B$	17 $+ 0$ $- 0,008$
Gioco di montaggio C	Max. 0,031 Min. 0,012
Gioco max. ammesso dopo l'uso C_{max}	0,08



TOLLERANZE DI MONTAGGIO E LIMITI DI USURA TRA TESTA DI BIELLA E ASSE ACCOPPIAMENTO

	metallo bianco	metallo rosa
Testa di biella $\varnothing A$	30 $+ 0,051$ $+ 0,035$	30 $+ 0,066$ $+ 0,050$
Asse accoppiamento $\varnothing B$	30 $+ 0$ $- 0,011$	30 $+ 0$ $- 0,011$
Gioco di montaggio C	0,062 0,035	0,077 0,050
Gioco max. ammesso dopo l'uso C_{max}	0,14	0,15

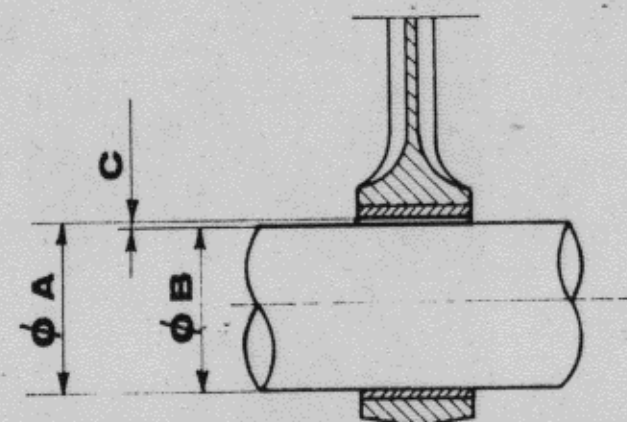


Fig. 47

TOLLERANZE DI MONTAGGIO TRA VOLANI E BIELLA

Rottone albero motore Larghezza A	20 $\begin{smallmatrix} + 0,2 \\ + 0,3 \end{smallmatrix}$
Testa di biella Spessore B	20 $\begin{smallmatrix} + 0 \\ - 0,05 \end{smallmatrix}$
Gioco laterale di montaggio C	0,2 $\div$ 0,35

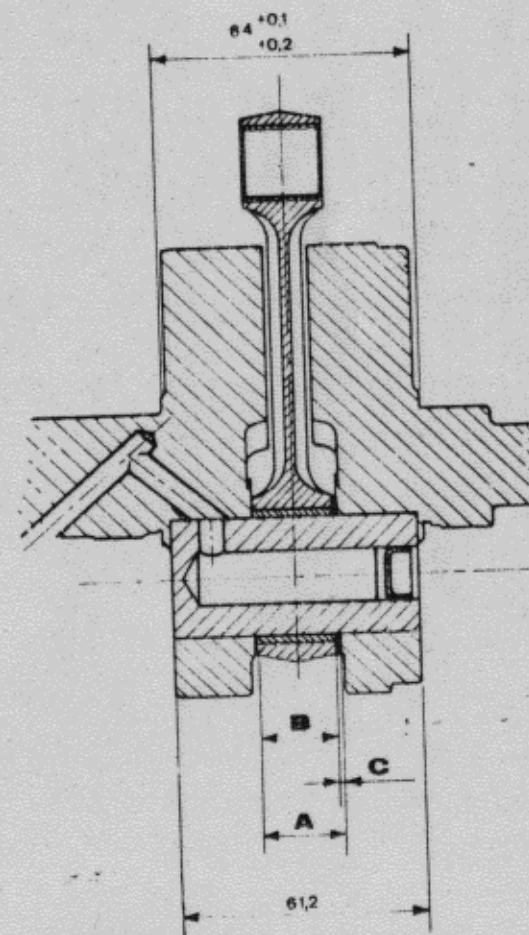


Fig. 48

TOLLERANZE DI MONTAGGIO E LIMITE DI USURA TRA VALVOLE E GUIDE-VALVOLA

Guida-valvola $\varnothing A$	Asp. 7 + 0,030 + 0,045	Scar. 7 + 0,040 + 0,055
Valvola $\varnothing B$	7 + 0 - 0,015	
Gioco di montaggio C	Asp. max. 0,060 min. 0,030	Scar. 0,070 0,040
Gioco max. ammesso dopo l'uso C max.	Asp. 0,12	Scar. 0,14

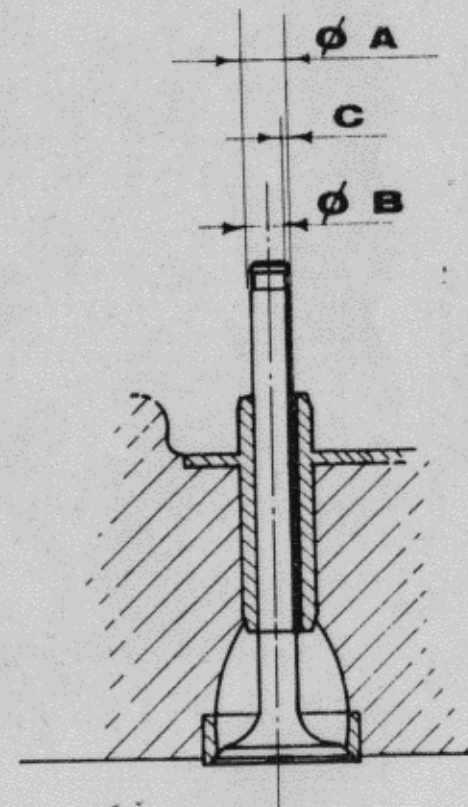


Fig. 49

LUNGHEZZE, CARICHI E LIMITI RELATIVI DELLE MOLLE VALVOLE

MOLLA ESTERNA

Molla nuova assestata L	Lunghezza in sede L = 30,67 carico Kg. 24 $\pm$ 1
Limite max. ammesso dopo l'uso L	Lunghezza in sede L = 30,67 carico Kg. 21 $\pm$ 1

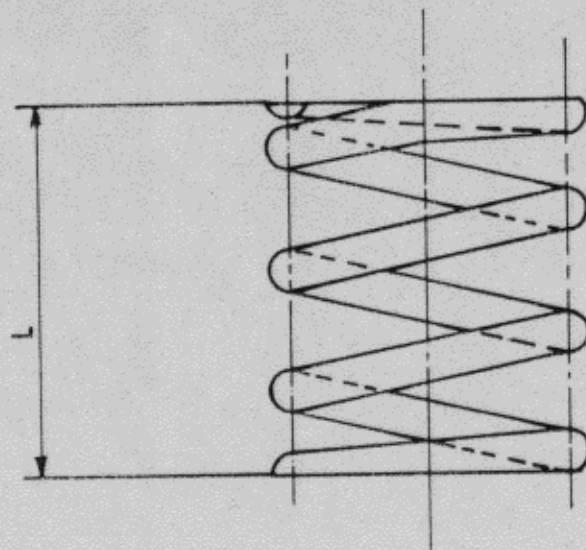


Fig. 50

MOLLA INTERNA

Molla nuova assestata L	Lunghezza in sede L = 26,67 carico Kg. 8 $\pm$ 0,3
Limite max. ammesso dopo l'uso L	Lunghezza in sede L = 26,67 carico Kg. 7 $\pm$ 0,3

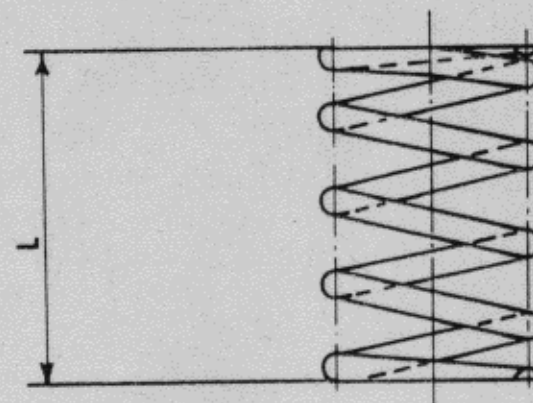


Fig. 51

TOLLERANZE DI MONTAGGIO E LIMITI DI USURA TRA PERNO SOPPORTO E BILANCIERE

Sopporto bilancieri $\varnothing A$	15 $\begin{smallmatrix} + 0,021 \\ - 0 \end{smallmatrix}$
Bilanciere $\varnothing B$	15 $\begin{smallmatrix} + 0,016 \\ + 0,034 \end{smallmatrix}$
Perno $\varnothing C$	15 $\begin{smallmatrix} + 0 \\ - 0,011 \end{smallmatrix}$
Gioco di montaggio	
D	E
Interferenza 0,010 Gioco 0,014	max 0,045 min. 0,046
Gioco max ammesso dopo l'uso	
D max.	E max.
0,10	0,13

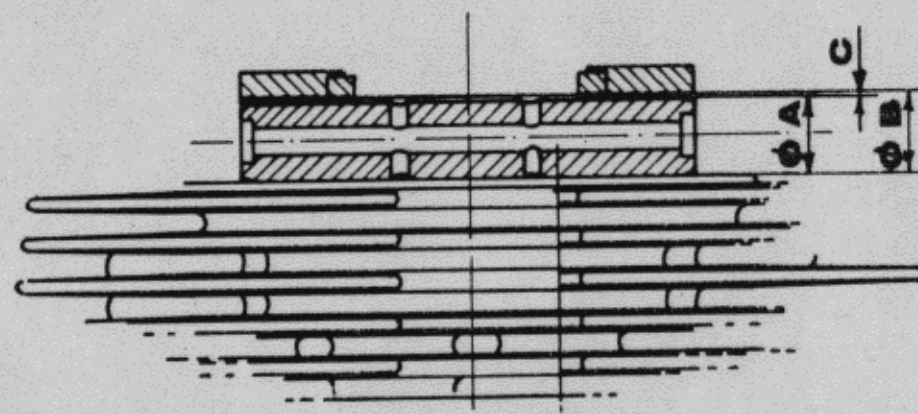


Fig. 52

TOLLERANZE DI MONTAGGIO E LIMITI DI USURA TRA BRONZINA TAMBURRO ESTERNO FRIZIONE
E ALBERO PRIMARIO CAMBIO

Tamburo frizione $\varnothing A$	17 $+ 0,028$ $+ 0,010$	
Albero primario $\varnothing B$	17 $- 0,006$ $- 0,017$	
Gioco di montaggio C	max. 0,045	min. 0,018
Gioco max ammesso dopo l'uso C max	0,10	

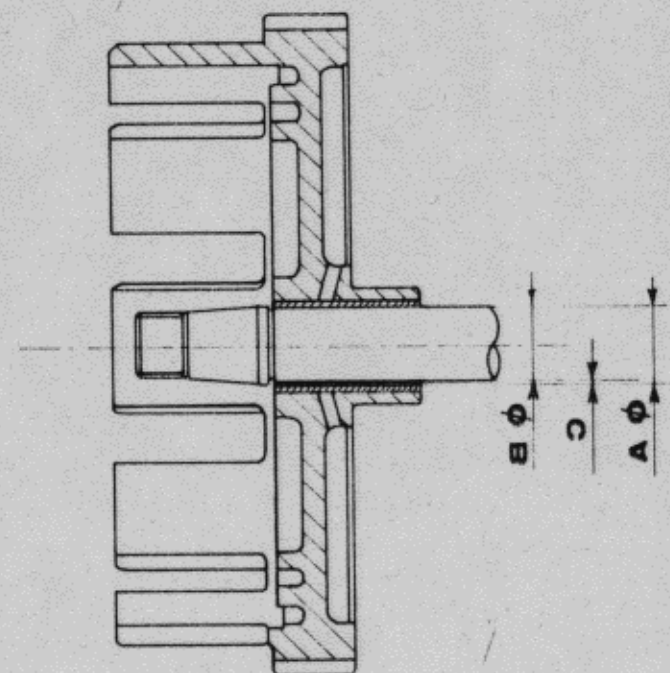


Fig. 53

TOLLERANZE DI MONTAGGIO E LIMITE DI USURA DEL PROFILO ALBERO A CAMME

Profilo camma nuova A	20,74
Limite consumo max. ammesso dopo l'uso B	20,24

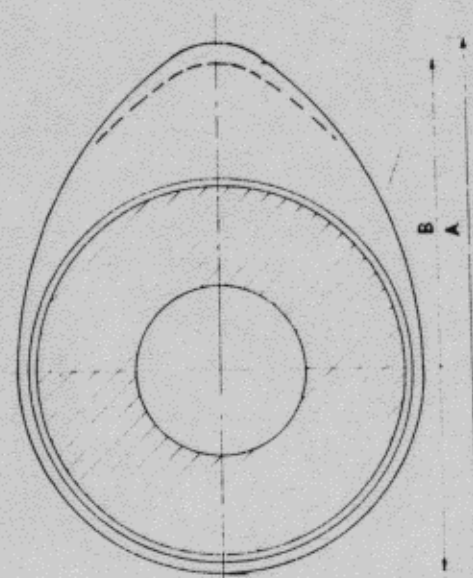


Fig. 54

TOLLERANZE DI MONTAGGIO E LIMITE DI USURA DELLE PUNTERIE

Punteria nuova A	$31 \pm 0,1$
Limite max. ammesso dopo l'uso B	0.5

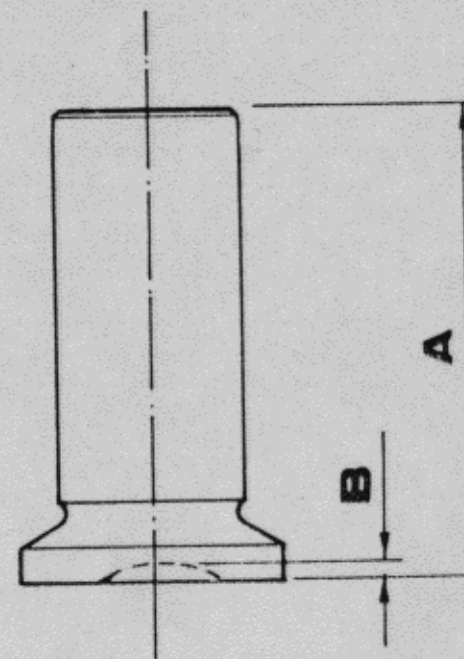


Fig. 55

**TOLLERANZE DI MONTAGGIO E LIMITI DI USURA DELLA BRONZINA PER INGRANAGGI FOLLE
1^a E 2^a VELOCITA' ALBERO SECONDARIO**

Diametro interno bronzina Ø A	$18,520 \begin{smallmatrix} + 0,033 \\ - 0 \end{smallmatrix}$
Diametro albero cambio Ø B	$18,500 \begin{smallmatrix} + 0 \\ - 0,013 \end{smallmatrix}$
Gioco di montaggio C	$\begin{smallmatrix} \text{max. } 0,066 \\ \text{min. } 0,020 \end{smallmatrix}$
Gioco max. ammesso dopo l'uso C max	0,18
Diametro interno ingranaggio Ø D	$21,000 \begin{smallmatrix} + 0,021 \\ - 0 \end{smallmatrix}$
Diametro esterno bronzina Ø E	$20,980 \begin{smallmatrix} + 0 \\ - 0,021 \end{smallmatrix}$
Gioco di montaggio F	$\begin{smallmatrix} \text{max. } 0,062 \\ \text{min. } 0,020 \end{smallmatrix}$
Gioco max. ammesso dopo l'uso F max.	0,15

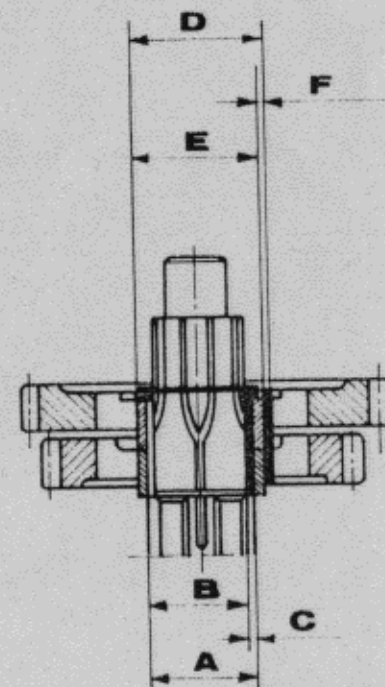


Fig. 56

**TOLLERANZE DI MONTAGGIO E LIMITI DI USURA DELLA BRONZINA PER INGRANAGGI FOLLE
3^a VELOCITA' ALBERO PRIMARIO E 4^a VELOCITA' ALBERO SECONDARIO**

Diametro interno bronzina $\varnothing A$	$20.020 \begin{smallmatrix} + 0.021 \\ - 0 \end{smallmatrix}$
Diametro albero cambio $\varnothing B$	$20.000 \begin{smallmatrix} - 0.021 \\ + 0 \end{smallmatrix}$
Gioco di montaggio C	$\begin{smallmatrix} \text{max. } 0.062 \\ \text{min. } 0.020 \end{smallmatrix}$
Gioco max. ammesso dopo l'uso C max	0,15
Diametro interno ingranaggio $\varnothing D$	$22.500 \begin{smallmatrix} + 0.021 \\ - 0 \end{smallmatrix}$
Diametro esterno bronzina $\varnothing E$	$22.493 \begin{smallmatrix} - 0.013 \\ + 0 \end{smallmatrix}$
Gioco di montaggio F	$\begin{smallmatrix} \text{max. } 0.041 \\ \text{min. } 0.007 \end{smallmatrix}$
Gioco max ammesso dopo l'uso F max	0,13

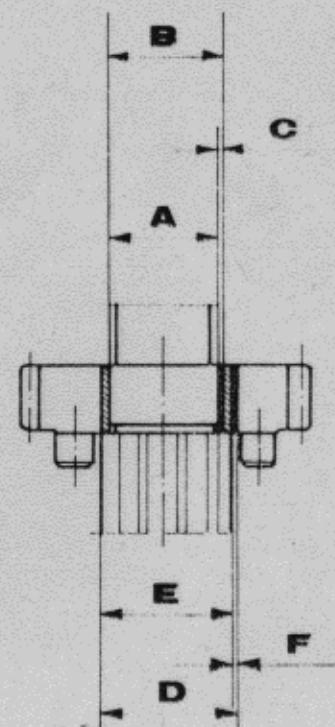


Fig. 57

**TOLLERANZE DI MONTAGGIO E LIMITI DI USURA DELLA BRONZINA PER INGRANAGGIO FOLLE
5ª VELOCITA' ALBERO PRIMARIO**

Diametro interno bronzina $\varnothing$ A	17,016 $\begin{smallmatrix} + 0,018 \\ - 0 \end{smallmatrix}$
Diametro albero cambio $\varnothing$ B	17,000 $\begin{smallmatrix} - 0,011 \\ + 0 \end{smallmatrix}$
Gioco montaggio C	$\begin{smallmatrix} \text{max. } 0,045 \\ \text{min. } 0,016 \end{smallmatrix}$
Gioco max ammesso dopo l'uso C max	0,13
Diametro interno ingranaggio $\varnothing$ D	20,000 $\begin{smallmatrix} + 0,021 \\ - 0 \end{smallmatrix}$
Diametro esterno bronzina $\varnothing$ E	19,993 $\begin{smallmatrix} - 0,013 \\ + 0 \end{smallmatrix}$
Gioco di montaggio F	$\begin{smallmatrix} \text{max. } 0,041 \\ \text{min. } 0,007 \end{smallmatrix}$
Gioco max ammesso dopo l'uso F max	0,12

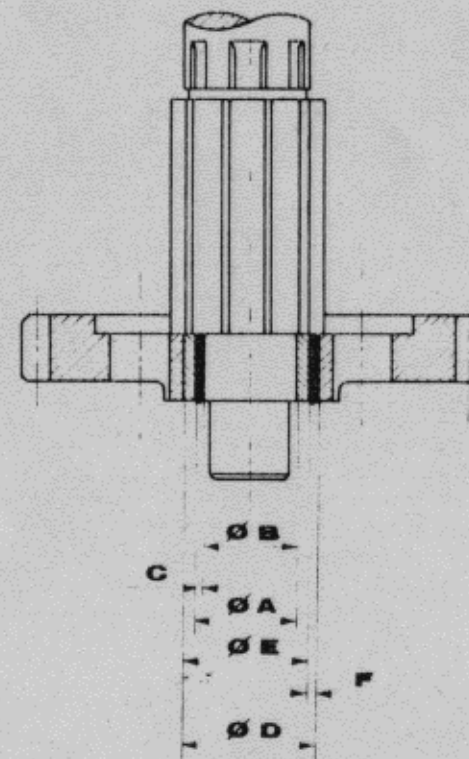


Fig. 58

TOLLERANZE DI MONTAGGIO E LIMITI DI USURA DELLA BRONZINA PER INGRANAGGIO MESSA IN MOTO

Diametro interno ingranaggio $\varnothing A$	38,044 — 0 + 0,006
Diametro esterno bronzina $\varnothing B$	37,991 — 0,016 + 0
Gioco di montaggio C	0,075 0,053
Gioco max ammesso dopo l'uso C max	0,2

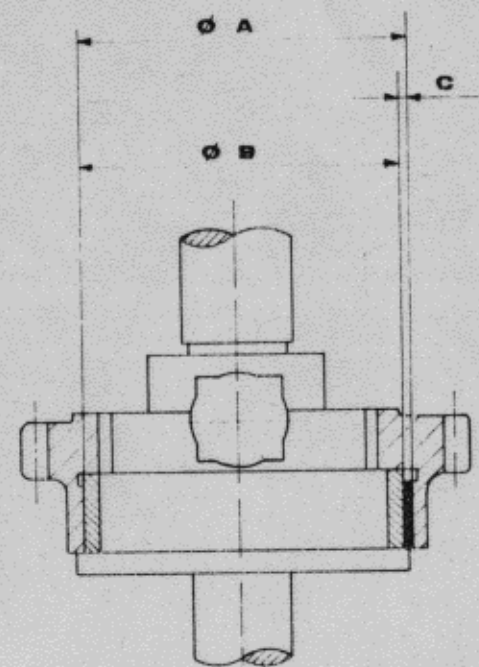


Fig. 59

TOLLERANZE DI MONTAGGIO E LIMITI DI USURA TRA FORCELLA E TAMBURO A GLIFI

Diametro tamburo a glifi $\varnothing A$	37,966 $\begin{smallmatrix} + 0,025 \\ - 0 \end{smallmatrix}$
Diametro interno forcella $\varnothing B$	38,000 $\begin{smallmatrix} + 0,025 \\ - 0 \end{smallmatrix}$
Gioco di montaggio C	max. 0.059 min. 0.009
Gioco max ammesso dopo l'uso C max	0,15

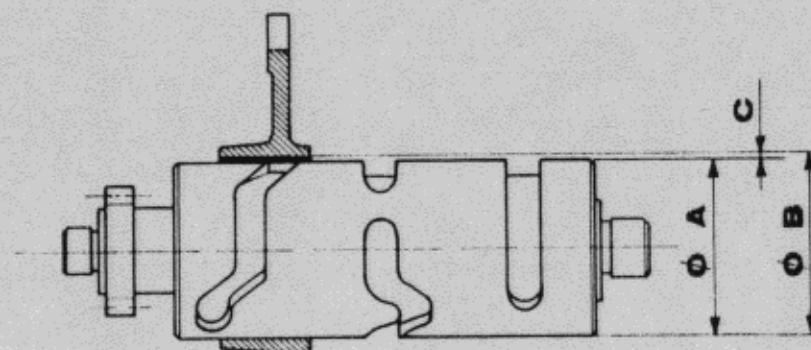


Fig. 60

TOLLERANZE DI MONTAGGIO E LIMITI DI USURA TRA FORCELLA E MANICOTTO SCORREVOLE 1^a VELOCITA'

Spessore forcella A	2,500 $\begin{smallmatrix} + 0 \\ - 0,060 \end{smallmatrix}$
Larghezza alloggiamento B	2,600 $\begin{smallmatrix} + 0,100 \\ - 0 \end{smallmatrix}$
Gioco di montaggio C	$\begin{smallmatrix} \text{max. } 0,260 \\ \text{min. } 0,100 \end{smallmatrix}$
Gioco max ammesso dopo l'uso C max	0,6

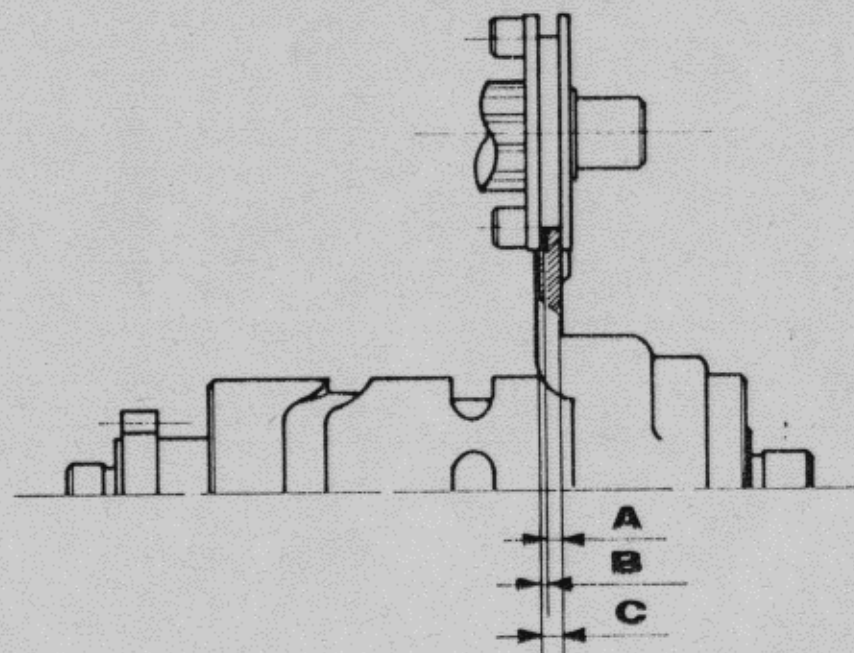


Fig. 61

TOLLERANZE DI MONTAGGIO E LIMITI DI USURA TRA FORCELLA E MANICOTTO SCORREVOLE 1^a VELOCITA'

Spessore forcella A	2,500 $\begin{smallmatrix} + 0 \\ - 0,060 \end{smallmatrix}$
Larghezza alloggiamento B	2,600 $\begin{smallmatrix} + 0,100 \\ - 0 \end{smallmatrix}$
Gioco di montaggio C	$\begin{smallmatrix} \text{max. } 0,260 \\ \text{min. } 0,100 \end{smallmatrix}$
Gioco max ammesso dopo l'uso C max	0,6

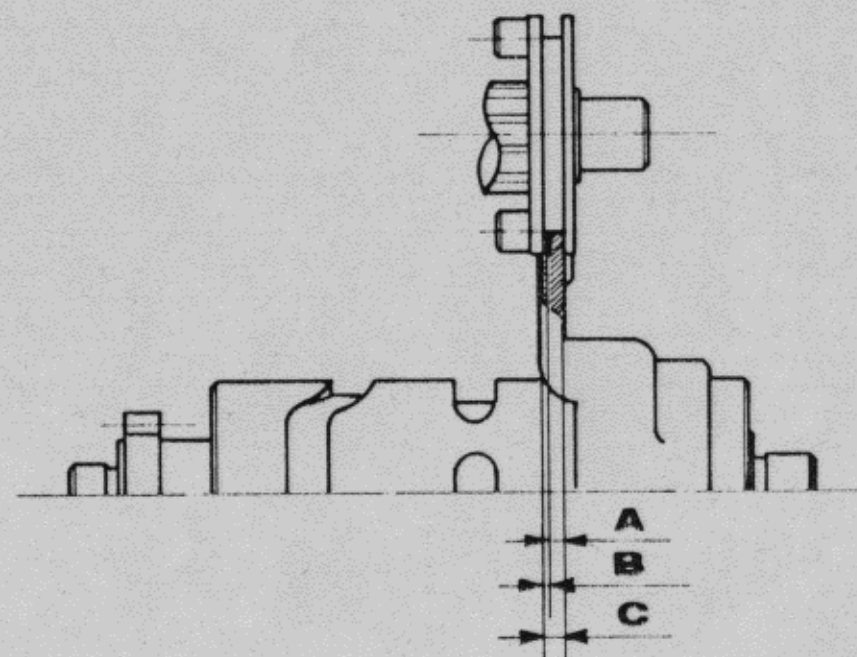


Fig. 61

TOLLERANZE DI MONTAGGIO E LIMITI DI USURA TRA FORCELLA ED INGRANAGGIO SCORREVOLE

Spessore forcella A	4,860 $\begin{matrix} + 0 \\ - 0,075 \end{matrix}$
Larghezza alloggiamento B	5,100 $\begin{matrix} + 0,100 \\ - 0 \end{matrix}$
Gioco di montaggio C	$\begin{matrix} 0,415 \\ 0,240 \end{matrix}$
Gioco max ammesso dopo l'uso C max	0,8

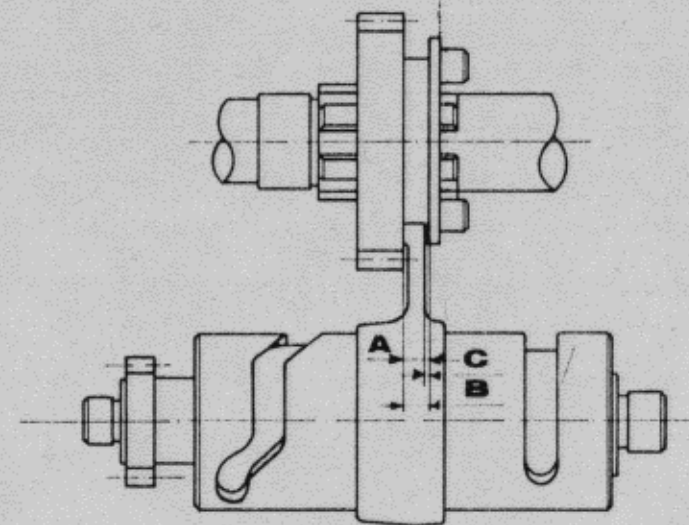


Fig. 62

TOLLERANZE DI MONTAGGIO E LIMITI DI USURA DELLA POMPA OLIO

Profondità sede ingranaggi A	13,5 + 0,050 + 0,032
Altezza degli ingranaggi B	13,5 - 0,016 - 0,027
Gioco di montaggio C	max. 0,77 min. 0,48
Gioco max ammesso dopo l'uso C max	0,10

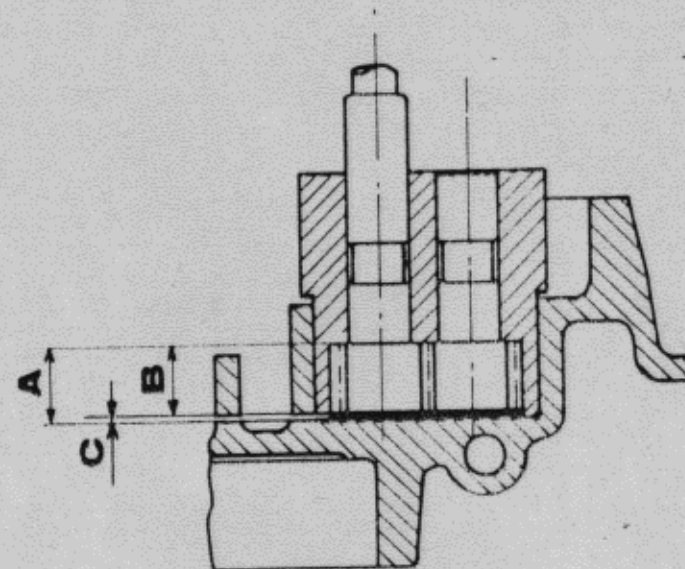


Fig. 63